

NOTA ECONOMICA

Els organitzadors de cada etapa malden per llogar un autocar que, com una lloca acollidora, ens deixa a peu d'etapa i ens hi recull al capvespre, quan la joia de la tasca acomplerta ens omple el cor i les butllofes ens omplen els peus.

Tanmateix, un grup significatiu de paraigüers pròdigs rebutja aquest aixopluc per gaudir de la llibertat que dona el vehicle privat. I com que les empreses d'autocars són insensibles a aitals afanys d'emancipació, exigeixen la quantitat estipulada a la bestreta, amb independència de qui en fa ús. La prosaica conseqüència d'aquest fenomen és que els pollets acaben pagant molt cara la seva fidelitat a la lloca.

Per acabar amb aquest estat de coses, la C.E.P. (Comissió Econòmica del Paraigua) ha resolt que, en endavant, aquells que realitzin un sol viatge en l'autocar hauran d'abonar un 75% de la tarifa total.

Pot ser que més endavant calgui modificar aquesta disposició i augmentar la proporció o fins i tot fer col.laborar en la despesa de l'autocar els qui només se'n serveixen un curt tram. Ja en parlarem.